Το αλφαβητάρι του τροχόσπιτου



Επιλογή τροχόσπιτου

Εφόσον επιθυμείτε να ασχοληθείτε με το camping θα χρειασθείτε μια σκηνή, μια τροχοσκηνή, ένα τροχόσπιτο ή ένα αυτοκινούμενο, εκτός αν θα κάνετε ναυτικό camping όποτε χρειάζεστε σκάφος και σκηνή.

Η αρχή γίνεται συνήθως με μια σκηνή. Όμως δεν είναι λίγοι που αποφασίζουν να κάνουν το επόμενο βήμα. Αυτό το βήμα πρέπει να γίνει με προσοχή και πολύ σκέψη. Το αντικείμενο είναι μεγάλο και οι επιλογές πολλές. Δεν είναι μυστικό ότι μεγάλο ρόλο παίζει η οικονομική δυνατότητα του καθενός. **Το Αλφαβητάρι του Τροχόσπιτου** θα προσπαθήσει να λύσει τις αρχικές σας απορίες, να σας ¨βάλει¨ στον κόσμο του τροχόσπιτου αλλά και να σας βοηθήσει στην διαδικασία της επιλογής αυτού.

Η αγορά ενός τροχόσπιτου απαιτεί προσοχή, έρευνα αγοράς και καλή γνώση των αναγκών σας. Θα πρέπει να πάρετε ορισμένες αποφάσεις οι οποίες θα κρίνουν την τελική αγορά και έχουν να κάνουν με το διαθέσιμο κεφάλαιο, την οικογενειακή κατάσταση αλλά και τον τρόπο διακοπών σας.

Καινούργιο ή μεταχειρισμένο.

Πάντα ένα καινούργιο τροχόσπιτο είναι η καλύτερη επιλογή. Εάν όμως η οικονομική σας κατάσταση δεν το επιτρέπει, τότε η αγορά ενός μεταχειρισμένου είναι μονόδρομος. Πρέπει να γνωρίζετε ότι τα τροχόσπιτα έχουν επίπεδα ποιότητας κατασκευής, εξοπλισμού, κ.ο.κ. Ίσως ένα μεταχειρισμένο καλύτερου επιπέδου ποιότητας και υλικών να είναι πιο καλό από ένα καινούργιο χαμηλότερης ποιότητας.



Πρώτο κριτήριο αποτελεί η ποιότητα κατασκευής και μετά το επίπεδο εξοπλισμού.



Σταθμίστε τις ανάγκες σας και αν είναι δυνατόν, ιεραρχείστε τις. Μια οικονομία της στιγμής μπορεί να σας οδηγήσει σε λαθεμένη επιλογή. Φροντίστε να αγοράσετε, αυτό που πραγματικά έχετε ανάγκη και σας εξυπηρετεί και όχι κάτι …πιο εντυπωσιακό ή πιο μεγάλο από του …γνωστού ή του γείτονά σας …!! Στο κόστος, θα πρέπει να συμπεριλάβετε και τυχόν άλλα έξοδα, όπως τέντα, προέκταση (σκηνή), τραπεζάκι, καρέκλες κλπ. Έχουν και αυτά την αξία τους, εκτός και αν σας τα …χαρίσουν !!

Τι ικανότητα ρυμούλκησης έχει το αυτοκίνητό;



Κάθε αυτοκίνητο ανάλογα με τον τύπο, κυβικά, μέγεθος και βάρος, έχει δυνατότητα έλξης συγκεκριμένων κιλών. Το μικτό βάρος του τροχόσπιτου δεν πρέπει για κανένα λόγο να υπερβαίνει αυτά τα κιλά. Διαφορετικά τίθεται θέμα ασφάλειας κατά την μετακίνηση του αλλά και την αδυναμία να το ρυμουλκήσετε νόμιμα, διότι δεν θα σας δοθεί άδεια έλξης.



Μόνο η αντιπροσωπία του αυτοκινήτου μπορεί να δώσει τις απαιτούμενες πληροφορίες για την **ικανότητα έλξης** του αυτοκινήτου. Ένα χρήσιμο Link είναι το http://www.whattowcar.com/.

Πόσο θα ταξιδεύετε;



Αν δεν θα ταξιδεύετε πολύ, δώστε περισσότερη έμφαση στην άνεση και στον χώρο. Άν πάλι όχι, προτιμήστε κάτι πιο μικρό και ευέλικτο. Τα μεγάλα τροχόσπιτα, είναι και πιο



βαριά και λόγω όγκου, περισσότερο δυσκίνητα, ενώ η μεταφορά τους κοστίζει αρκετά! Για ταξίδια εκτός Ελλάδος θεωρείται ιδανικό ένα μικρό και ευέλικτο τροχόσπιτο. Αν πάλι **θέλετε ένα τροχόσπιτο για το οικόπεδο** σας τότε απλά μην αγοράσετε τροχόσπιτο. Καλύτερη λύση είναι μια **τροχοβίλα**.

Πόσα και τι άτομα θα κοιμίζει;

Αν και οι Έλληνες είναι φιλόξενοι άνθρωποι ο κανόνας λέει ¨**οι καλεσμένοι μας, κοιμούνται στην σκηνή τους**¨. Με απλά λόγια λοιπόν, στην επιλογή του τροχόσπιτου πρέπει να σταθμιστούν οι πραγματικές σας ανάγκες. Στην αγορά θα βρούμε τροχόσπιτα με σταθερά κρεβάτια, με κουκέτες, με διπλό κρεβάτι ή με σαλόνι που μετατρέπεται σε κρεβάτι. Άρα, συνυπολογίζοντας τα διαθέσιμα χρήματα, τους προορισμούς και τα άτομα που θα κοιμούνται μέσα στο τροχόσπιτο, θα αποφασίσετε τι τροχόσπιτο καλύπτει τις ανάγκες σας.



Η εσωτερική διαρρύθμιση των τροχόσπιτων, έχει εξελιχθεί πάρα πολύ και πολύ δύσκολα θα υπάρξει οικογένεια που δεν θα βρει, την διάταξη που της ταιριάζει. Απλά πρέπει να δώσει μεγάλη σημασία στην λειτουργικότητα, για να μην το μετανιώσει …σύντομα! Στο σημείο αυτό, πρέπει να υπάρξει μεγάλη σχολαστικότητα. Μην αρκεσθείτε μόνο σε φωτογραφίες και προσπέκτους. Υπάρχει διαφορετική αίσθηση μεταξύ πραγματικού και εικονικού!! **Φροντίστε**, να "**ζήσετε**" τον χώρο και όχι να τον φαντασθείτε, έχει …διαφορά!!





Επισκεφτείτε διάφορα τροχόσπιτα και γενικά καταναλώστε περισσότερο χρόνο στο να διαμορφώσετε άποψη, για την εσωτερική διαρρύθμιση, που σας βολεύει. Πρέπει να υπολογίσουμε όμως ότι όσο μεγαλύτερο είναι το τροχόσπιτο τόσο και μεγαλύτερη και η δυσκολία στην μετακίνηση και τις μανούβρες. Οι βασικές επιλογές της αγοράς είναι δύο:

→ Το μικρότερο δυνατόν τροχόσπιτο, που μπορεί να καλύψει σε ύπνο την οικογένεια, στο οποίο όμως θα μετατρέπουμε το (τα) σαλόνι (α) σε κρεβάτι και αντίστροφα.

→ Τροχόσπιτο με σταθερά κρεβάτια, όσα και τα άτομα της οικογένειας, αλλά σίγουρα μεγαλύτερο, άρα και με αυξημένο βάρος.

Προϋποθέσεις κυκλοφορίας τροχόσπιτου.

Οι προϋποθέσεις που θέτει το Ελληνικό Κράτος για να επιτρέψει την μετακίνηση / ρυμούλκηση τροχόσπιτου είναι:

→ Άδεια οδήγησης. Με δίπλωμα κατηγορίας ¨Β¨ έχετε δικαίωμα να ρυμουλκείτε τροχόσπιτο με την προϋπόθεση ότι το συνολικό βάρος αυτοκινήτου και τροχόσπιτου είναι μέχρι 3,500kg.

→ Εάν το τροχόσπιτο και το αυτοκίνητο υπερβαίνουν τα 3.500 κιλά, απαιτείται δίπλωμα κατηγορίας Β+Ε

Για περισσότερες πληροφορίες ή πιθανές αλλαγές προτείνεται να απευθύνεστε στα αρμόδια κρατικά όργανα.

Έγκριση ρυμούλκησης με έκδοση ¨άδειας έλξης¨.

Η άδεια έλξης εκδίδεται για ένα συγκεκριμένο και μόνο αυτοκίνητο και καταγράφεται ο αριθμός πλαισίου του τροχόσπιτου που πρόκειται να ρυμουλκεί. Η πινακίδα του τροχόσπιτου είναι ίδια με αυτή του αυτοκινήτου αλλά δεν δίνεται από κρατικό φορέα και πρέπει να κατασκευάζεται και να

τοποθετείται με ευθύνη του ιδιοκτήτη. Εφόσον εκδοθεί άδεια έλξης ο ιδιοκτήτης έχει υποχρέωση καταβολής τελών κυκλοφορίας. Αν αποφασισθεί να μην μετακινείται πλέον μπορεί να κατατεθεί η άδεια έλξης και έτσι σταματάει και η καταβολή τελών. Αν μελλοντικά αποφασισθεί να μετακινηθεί ξανά το τροχόσπιτο απαιτείται νέα άδεια έλξης. Προσοχή, αν δεν κατατεθεί η άδεια έλξης και δεν πληρώνονται τα τέλη κυκλοφορίας τότε θα κληθείτε να πληρώσετε πρόστιμο όπως γίνεται και στο αυτοκίνητο. Η διαδικασία που απαιτείται για την έκδοση της άδειας έλξης είναι απλή και δεν απαιτείται να πάτε σε ¨γραφεία εξυπηρέτησης¨ που θα σας χρεώσουν πολλά λέγοντας σας ¨ιστορίες¨. Σε αρκετές περιπτώσεις εφόσον το τροχόσπιτο αγορασθεί από επαγγελματία του ¨χώρου¨ αναλαμβάνει ο ίδιος να σας εξυπηρετήσει. Παρακάτω θα διαβάσετε τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για έκδοση άδειας έλξης ανά κατηγορία:

Αγορά τροχόσπιτου από επαγγελματία.

(1) Αίτηση

(2) Πιστοποιητικά Τελωνείου και έγκριση τύπου (Χορηγείται από τον εισαγωγέα).

(3) Τίτλος κυριότητας (Τιμολόγιο ή Ιδιωτικό Συμφωνητικό θεωρημένο από την Εφορία για την καταβολή του χαρτοσήμου και θεωρημένο από Δημόσια Αρχή για το γνήσιο της υπογραφής).

(4) Υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη αυτοκινήτου «δεν έχω επιφέρει καμία μεταβολή στα τεχνικά στοιχεία του οχήματος» με αποτυπωμένο τον χαραγμένο αριθμό πλαισίου αυτοκινήτου και τροχόσπιτου.

(5) Ελκτική ικανότητα του οχήματος από την αντιπροσωπεία.

(6) Παράβολο 3,00 ΕΥΡΩ (Δ.Ο.Υ.)

(7) Φωτοαντίγραφο της Άδειας Κυκλοφορίας του Ε.Ι.Χ.

Αγορά μεταχειρισμένου τροχόσπιτου εισαγωγής.

Τα παραπάνω αναφερόμενα δικαιολογητικά (1-3-4-5-6-7) και επιπλέον:

(1) Πιστοποιητικά Τελωνείου.

(2) Φωτοαντίγραφο της ξένης άδειας κυκλοφορίας του τροχόσπιτου.

Αγορά μεταχειρισμένου τροχόσπιτου από ιδιώτη.

(1) Αίτηση του νέου κατόχου.

(2) Άδεια έλξης προηγούμενου ιδιοκτήτη.

(3) Ιδιωτικό συμφωνητικό πώλησης του τροχόσπιτου (θεωρημένο από την Εφορία για την καταβολή του χαρτοσήμου και θεωρημένο από Δημόσια Αρχή για το γνήσιο της υπογραφής).

(4) Υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου («δεν έχω επιφέρει καμία μεταβολή στα τεχνικά στοιχεία του οχήματος») με αποτυπωμένο τον χαραγμένο αριθμό πλαισίου αυτοκινήτου και τροχόσπιτου.

(5) Ελκτική ικανότητα του οχήματος από την αντιπροσωπεία (για οχήματα με έτος κατασκευής μετά το 1998 δεν απαιτείται).

(6) Παράβολο 3,00 ΕΥΡΩ (Δ.Ο.Υ.)

(7) Φωτοαντίγραφο της Άδειας Κυκλοφορίας του Ε.Ι.Χ.

Έκδοση νέας άδειας έλξης λόγω αλλαγής οχήματος

(1) Αίτηση

(2) Παλαιό σημείωμα ρυμούλκησης.

(3) Υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου («δεν έχω

επιφέρει καμία μεταβολή στα τεχνικά στοιχεία του οχήματος») με αποτυπωμένο τον χαραγμένο αριθμό πλαισίου αυτοκινήτου και τροχόσπιτου.

(4) Ελκτική ικανότητα του οχήματος από την αντιπροσωπεία.

(5) Παράβολο 3,00 ΕΥΡΩ (Δ.Ο.Υ.)

(6) Φωτοαντίγραφο της Άδειας Κυκλοφορίας του Ε.Ι.Χ.

Ασφάλιση:

Όταν πρόκειται να ρυμουλκήσετε το τροχόσπιτο σας, πρέπει να είναι ασφαλισμένο το αυτοκίνητο για ρυμούλκηση. Προσοχή, οι ασφαλιστικές εταιρείες δεν ασφαλίζουν το τροχόσπιτο. Απλά ασφαλίζουν την ρυμούλκα (κοτσαδόρο) με επασφάλιστρο 20%. Πληροφορίες μπορούμε να ζητήσουμε από ασφαλιστή. Επίσης προσοχή , διότι δεν είναι υποχρεωτικό να είναι ασφαλισμένο για ¨ρυμούλκα¨ το όχημα αν δεν ρυμουλκούμε.

ΚΟΚ

Άρθρο 18 (μέρος αυτού)

Διέλευση οχημάτων που κινούνται αντίθετα:

Ο οδηγός κατά τη συνάντησή του με οχήματα που έρχονται αντίθετα

(κείμενο) Αν το ένα από τα δύο οχήματα απαιτείται να οπισθοδρομήσει, για να μπορέσει να περάσει το άλλο, ο **συνδυασμός οχημάτων (συρμός) έχει προτεραιότητα διέλευσης σε σχέση με τα άλλα οχήματα**, τα βαρέα προς τα ελαφρά και τα λεωφορεία προς τα φορτηγά αυτοκίνητα. Αν και τα δύο οχήματα είναι της ίδιας κατηγορίας, υποχρεούται να οπισθοδρομήσει ο οδηγός του κατερχόμενου οχήματος εκτός αν, λόγω των συνθηκών κυκλοφορίας, της διαμόρφωσης και κατάστασης της οδού και του μεταφερόμενου φορτίου, μπορεί πιο εύκολα να οπισθοδρομήσει ο οδηγός του ανερχομένου. (κείμενο)

Άρθρο 54 (μέρος αυτού)

Έλξη οχημάτων

Τα οδικά οχήματα επιτρέπεται να έλκουν άλλο όχημα (κείμενο)

Άρθρο 56 (μέρος αυτού)

Τροχοπέδηση ρυμουλκούμενων:

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 57 παράγραφος 1 περίπτωση γ' του παρόντος Κώδικα, τα ρυμουλκούμενα, εκτός από τα ελαφρά, επιβάλλεται να είναι εφοδιασμένα με τα ακόλουθα δύο συστήματα τροχοπέδησης:

(α) Τροχοπέδη πορείας, ικανή να επιβραδύνει την κίνηση του οχήματος, μέχρι να το σταματήσει κατά τρόπον ασφαλή, ταχύ και αποτελεσματικό, όποιες και αν είναι οι συνθήκες φόρτωσής του και οποιαδήποτε η ανωφερική ή κατωφερική κλίση της οδού.

(β) Τροχοπέδη στάθμευσης, ικανή να επιβραδύνει την κίνηση του οχήματος, μέχρι να το σταματήσει κατά τρόπο ασφαλή, ταχύ και αποτελεσματικό, με την οποία παραμένει το όχημα ακίνητο, όποιες και αν είναι οι συνθήκες φόρτωσής του σε σημαντική ανωφερική ή κατωφερική κλίση της οδού. Οι επιφάνειες τριβής της τροχοπέδης αυτής διατηρούνται στη θέση πέδησης με συσκευή, η ενέργεια της οποίας είναι καθαρά μηχανική. Τα πιο πάνω δεν εφαρμόζονται σε ρυμουλκούμενα, τα οποία δεν μπορούν να αποσυνδεθούν από το έλκουν όχημα, χωρίς τη χρήση εργαλείων, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι διατάξεις του άρθρου 57 παράγραφος 1 περίπτωση α' του παρόντος Κώδικα που αφορούν στην τροχοπέδη στάθμευσης του συνδυασμού οχημάτων.

Ρυμούλκηση

Πριν ξεκινήσετε για το ταξίδι μας πρέπει να:

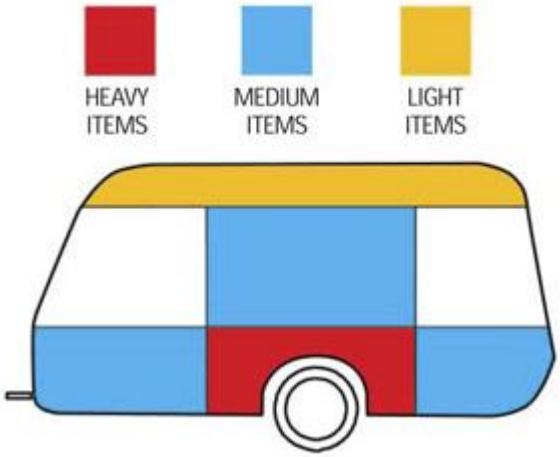
→ Έχετε φροντίσει ώστε το αυτοκίνητο αλλά και το τροχόσπιτο βρίσκονται σε άριστη για οδήγηση κατάσταση.

→ Έχετε ελέγξει την σύνδεση με το κοτσαδόρο τόσο σε μηχανικό όσο και σε ηλεκτρικό επίπεδο.

→ Έχετε κάνει έλεγχο πίεσης ελαστικών.

→ Μιας και οι καθρέφτες του αυτοκινήτου δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τον οδηγό απαιτείται η τοποθέτηση πρόσθετων καθρεφτών.

→ Η φόρτωση του τροχόσπιτου να έχει γίνει προσεκτικά, χωρίς να ξεπεράσετε το μικτό επιτρεπόμενο βάρος. Προσοχή ,πρέπει να δοθεί και στο βάρος που ¨δίνετε¨ στην χούφτα του κοτσαδόρου.



Η ρυμούλκηση απαιτεί χαλαρότητα και ηρεμία. Δεν πρέπει να γίνονται βιαστικές και απότομες κινήσεις. Στον αυτοκινητόδρομο η ταχύτητα ρυμούλκησης πρέπει να είναι 80 με 95 χλμ/ώρα και να καταλαμβάνετε πάντα την δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας.

Προβλέψτε οδικές και κυκλοφοριακές συνθήκες. Έχοντας επίγνωση του τι συμβαίνει μπροστά σας θα μπορείτε να επιβραδύνετε εγκαίρως και ασφαλώς το όχημα με το ρυμουλκούμενο.

Επιβράδυνση της ταχύτητας εγκαίρως, όταν τα οχήματα μπροστά σας

είναι σταματημένα (π.χ σε φανάρι) θα σας δώσει χρόνο ώστε να μην χρειαστεί να σταματήσετε πλήρως αφού αυτά θα ξεκινήσουν ξανά. Η διατήρηση αυτής της δυναμικής κάνει τα πράγματα ευκολότερα για το όχημα και τα φρένα σας, καθώς επίσης και εξοικονόμηση καυσίμου.

Κατά την διάρκεια του ταξιδιού να φροντίζετε η απόσταση σας από το προπορευόμενο όχημα να είναι αρκετά μεγάλη. Αυτή είναι μία από τις πιο σημαντικές συμβουλές ρυμούλκησης. Παίρνει πολύ περισσότερο χρόνο για να σταματήσει κατά τη ρυμούλκηση ένα αυτοκίνητο, λόγω του επιπλέον βάρους. Η απόσταση αυτή πρέπει να αυξηθεί περαιτέρω σε υγρό ή ολισθηρό οδόστρωμα.

Κατά την προσπέραση σε ένα άλλο όχημα, να θυμάστε ότι θα χρειαστείτε πολύ μεγαλύτερη απόσταση όταν ρυμουλκείτε ένα τροχόσπιτο. Το ολικό μήκος σας είναι αυξημένο και η επιτάχυνση του οχήματος είναι μειωμένη, γεγονός που σημαίνει ότι θα περάσετε περισσότερο στη λάθος πλευρά του δρόμου.

Φροντίζετε όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν ενώ κινήστε σε δρόμους μίας λωρίδας ανά κυκλοφορία να διευκολύνετε την προσπέραση των οχημάτων που ακολουθούν.

Όταν αισθάνεστε ¨κούνημα¨ στο τροχόσπιτο τότε υπάρχουν δύο επιλογές (δύο σχολές) και αυτές είναι αντίθετες στην ουσία. Η εμπειρία θα δείξει ποια τεχνική σας ταιριάζει. Όπως λένε:

→ αφήστε γκάζι και με πολύ απαλό φρένο θα ανακτήσετε τον έλεγχο του τροχόσπιτου.

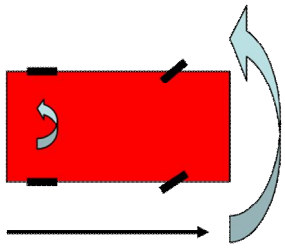
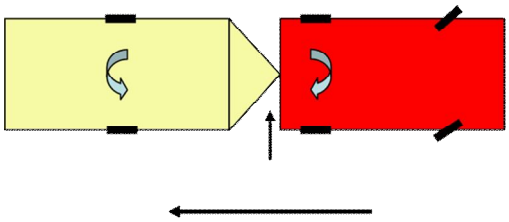
→ Εάν έχετε ισχυρό όχημα πατήστε ελαφρά περισσότερο γκάζι και θα ανακτήσετε τον έλεγχο.

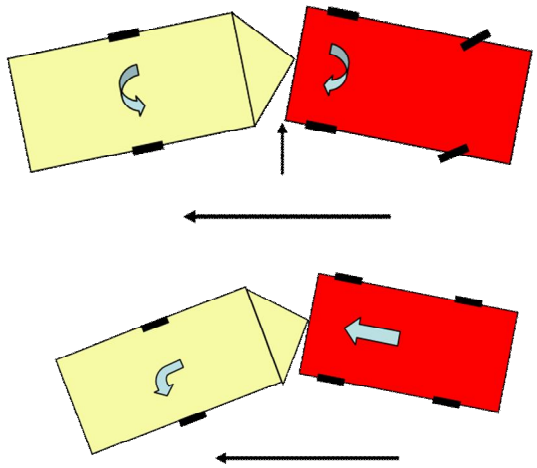
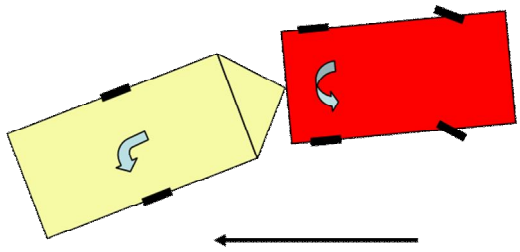
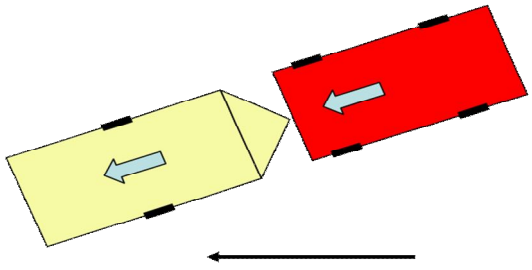
Πάντα πρέπει να έχετε στο μυαλό σας τον πραγματικό χώρο που καλύπτετε στο οδόστρωμα αυτοκίνητο και τροχόσπιτο μαζί. Αυτό πρακτικά

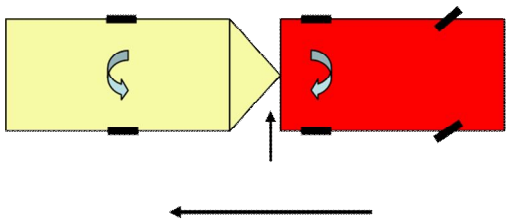
σημαίνει ότι οι στροφές που παίρνει ο οδηγός είναι πιο ¨ανοιχτές¨. Ποτέ ρυμουλκώντας ένα τροχόσπιτο δεν παίρνουμε κλειστή στροφή γιατί είτε θα βρει το τροχόσπιτο σε κάποια γωνία ή μπορεί να ακουμπήσει τροχόσπιτο με αυτοκίνητο.

Οπισθοπορεία.

Μία κίνηση οχήματος – τροχόσπιτου που πραγματικά απαιτεί εμπειρία, πρακτική εξάσκηση, υπομονή για να μπορέσει να υλοποιηθεί σωστά. Σίγουρα είναι καλό να έχετε εξωτερική βοήθεια από κάποιον που κατανοεί την κίνηση του συνδυασμού τροχόσπιτο – όχημα μιας και η ορατότητα είναι περιορισμένη και ειδικά στο πίσω μέρος ανύπαρκτη.

Το βασικό πρόβλημα είναι να καταλάβει ο οδηγός ότι στην όπισθεν το τροχόσπιτο δεν στρέφει όπως το αυτοκίνητο. Στην όπισθεν, το τροχόσπιτο ωθείται πλαγίως σε αντίθετη κατεύθυνση από αυτή που στρέφει το όχημα.	
Αργά και με ήρεμες κινήσεις ξεκινήστε την πορεία προς τα πίσω. Προσοχή , στρίψτε το τιμόνι στην αντίθετη πλευρά από αυτή που θέλετε να κινηθεί το τροχόσπιτο.	

Όταν το τροχόσπιτο αρχίσει να ταλαντεύεται και να μικραίνει η γωνία οχήματος κοτσαδόρου αρχίστε να ισιώνετε το τιμόνι σας.	
Ισιώστε το τιμόνι σας και αρχίστε να στρίβετε στην αντίθετη κατεύθυνση.	
Στρίψτε το όχημα σας με τέτοιο τρόπο ώστε να έρθει σε ευθεία με το τροχόσπιτο. Και μετά ισιώστε το τιμόνι.	

Ολοκληρώστε την όπισθεν σε ευθεία γραμμή εφόσον απαιτείται.	

Τροχόσπιτο (περιεχόμενα)

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω τα τροχόσπιτα έχουν επίπεδα εξοπλισμού, επιπλέον αξεσουάρ αλλά έχουν και κοινά σημεία. Παρακάτω θα διαβάσετε από τι αποτελείται ένα τροχόσπιτο, είτε είναι στον βασικό εξοπλισμό του, είτε σε αυτά που μπορείτε να τοποθετήσετε εσείς και (ίσως!!) να κάνετε τη ζωή σας πιο εύκολη.

Κοτσαδόρος – Χούφτα - stabilizer

Είναι ο συνδετικός κρίκος μεταξύ αυτοκινήτου και τροχόσπιτου. Είναι δύο ξεχωριστά τμήματα (το ένα είναι τοποθετημένο στο αυτοκίνητο) και το άλλο στο τροχόσπιτο.



Κοτσαδόρος. Είναι η γνώστη μπίλια (τουλάχιστον ένα μέρος αυτού) που βλέπουμε στο πίσω μέρος ορισμένων αυτοκινήτων. Όλο το σύστημα είναι στερεωμένο πάνω στο σασί του αυτοκινήτου.

Υπάρχουν δύο βασικές κατηγορίες στην αγορά. Ο ¨σταθερός¨ και ο ¨αφαιρούμενος¨. Βασικό κριτήριο για την αγορά και τοποθέτηση είναι οι προδιαγραφές του και όχι το κόστος. Δεν είναι ένα αξεσουάρ του αυτοκινήτου

που μπορείτε να κατασκευάσετε μόνος σας ή να το αγοράσετε από τον φίλο σας που ξέρει. Μόνο η αντιπροσωπία του αυτοκινήτου σας και εξειδικευμένα συνεργεία γνωρίζουν και μπορούν να σας προτείνουν ποιος είναι κατάλληλος για εσάς.

Ο κοτσαδόρος πάντα συνοδεύεται και από το ηλεκτρικό του τμήμα του το οποίο επιτρέπει να λειτουργούν τα φώτα πορείας, φλας, alarm του τροχόσπιτου.

Πρέπει να ξέρετε ότι στην κεφαλή του κοτσαδόρου (μπίλια) δεν χρησιμοποιούνται πάσης φύσεως λιπαντικά και πρέπει να ελέγχεται ανά περιόδους από εξειδικευμένο τεχνίτη.

Πρέπει να ξέρετε:

Όταν η μπίλια του κοτσαδόρου κάνει δυσδιάκριτη την πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου τότε αυτή πρέπει να αφαιρείται χωρίς ειδικά εργαλεία αλλά με το χέρι. (Σ' αυτή την περίπτωση απαγορεύεται να τοποθετηθεί άλλος κοτσαδόρος πέραν του αφαιρούμενου κοτσαδόρου) - (Οδηγία της EC 94/20 παράρτημα VII παράγραφος 2.1.4.)

Τα σημεία στήριξης των κοτσαδόρων πάνω στο αυτοκίνητο πρέπει να έχουν εγκριθεί από τον εκάστοτε κατασκευαστή του αυτοκινήτου. (Οδηγία της EC 94/20 παράρτημα VII παράγραφος 1.2)

Κανένας δεν μπορεί να απαγορέψει την πώληση ή την χρήση κοτσαδόρου εφόσον έχει έγκριση τύπου. (δηλ. οι σταθεροί κοτσαδόροι επιτρέπονται εφόσον έχουν έγκριση τύπου). (Οδηγία της EC 94/20 παράρτημα I άρθρο 2.)

Για να καταλάβετε αν ένας κοτσαδόρος έχει έγκριση τύπου θα πρέπει στο ταμπελάκι του κοτσαδόρου να υπάρχει ένα ορθογώνιο που θα περικλείει συνεχόμενα το "e", τον κωδικό του κράτους που εξέδωσε την έγκριση, το 00, και τον αριθμό της έγκρισης τύπου. Επίσης σε άλλο σημείο πάνω στο ταμπελάκι θα πρέπει να υπάρχει η κατηγορία του κοτσαδόρου που είναι το A-50X, καθώς και

ένας αριθμός της δύναμης D-value.

Η παραπάνω οδηγία της EC 94/20 έχει γίνει νόμος του Ελληνικού κράτους με αριθμό ΦΕΚ 910/06.11.1995

Χούφτα – stabilizer. Το δεύτερο κομμάτι του συνδετικού κρίκου μεταξύ τροχόσπιτου και αυτοκινήτου. Είναι ο μηχανισμός ο οποίος κουμπώνει πάνω στην μπίλια του κοτσαδόρου και μας επιτρέπει να ρυμουλκούμε το τροχόσπιτο. Φυσικά και αυτό έχει προδιαγραφές και συγκεκριμένη συντήρηση πάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Στην αγορά κυκλοφορούν αρκετά μοντέλα με καλύτερα αυτά που έχουν και την λειτουργία **stabilizer** η οποία επιτρέπει σωστότερη ρυμούλκηση.







Φιάλη υγραερίου

Ο σύμμαχος σας τόσο στο μαγείρεμα όσο και στην ζέστη. Οφείλετε να κρατάτε σε άψογη λειτουργική κατάσταση όλο το σύστημα φιάλης - σωληνώσεων - θερμάστρας – κουζίνας – διακοπτών και να απευθύνεστε πάντα σε επαγγελματία για την συντήρηση ή επισκευή τους. Η φιάλη συνοδεύεται από ένα ρυθμιστή πίεσης που σε κάποια τροχόσπιτα είναι 30 mbar και σε κάποια άλλα 50 mbar. (συνήθως κάπου κοντά στο χώρο τοποθέτησης της φιάλης υπάρχει ένα κίτρινο αυτοκόλλητο με τα mbar για το δικό σας τροχόσπιτο). Αν δεν μπορείτε να βρείτε την πίεση (mbar) τότε θα



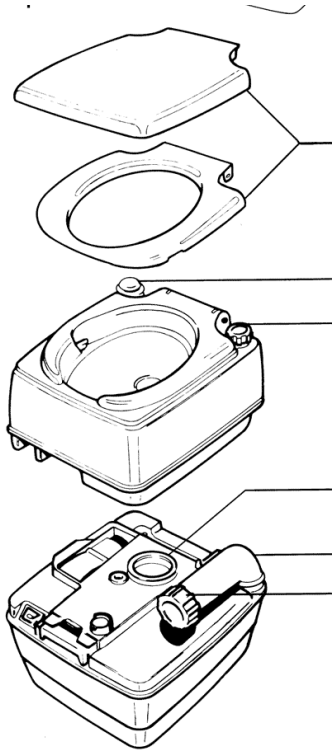




πρέπει να προμηθευτείτε αυτόματο ρυθμιστή πίεσης.

Χημική Τουαλέτα

Όλα τα τροχόσπιτα διαθέτουν χημική τουαλέτα. Παλιότερα τοποθετούσαν φορητή τουαλέτα, πλέον όμως τοποθετούν σταθερή. Και οι δύο τύποι αποτελούνται από τα ίδια τμήματα. Αυτά είναι:



→ Δοχείο καθαρού νερού (καζανάκι)

→ Δοχείο αποβλήτων

→ Κάθισμα (λεκάνη) τουαλέτας.

Για να λειτουργήσει μια τουαλέτα χρειάζεται ειδικά υγρά και καθαρό νερό. Το ένα υγρό (μπλε ή πράσινου χρώματος) είναι το χημικό που μπαίνει στο δοχείο αποβλήτων με σκοπό να διαλύει τα απόβλητα. Το άλλο υγρό (ροζ χρώματος) τοποθετείται στο καζανάκι με σκοπό να απολυμαίνει αλλά και να βοηθάει στην καταπολέμηση των δυσάρεστων οσμών. Τέλος υπάρχει και ακόμα ένα υγρό το οποίο χρησιμοποιείται όταν θέλουμε να καθαρίσουμε το Δοχείο αποβλήτων μετά το τέλος των εξορμήσεων μας.

Η διαδικασία είναι απλή:

→ Γεμίζουμε το καζανάκι από το ειδικό στόμιο με γλυκό καθαρό νερό. Ρίχνουμε συγκεκριμένη ποσότητα ροζ υγρού (σύμφωνα με τις οδηγίες της συσκευασίας).

→ Βάζουμε περίπου δύο λίτρα καθαρό γλυκό νερό στο δοχείο αποβλήτων και ρίχνουμε συγκεκριμένη ποσότητα μπλε ή πράσινου χρώματος υγρού (σύμφωνα με τις οδηγίες της συσκευασίας). Η διαφορά των χρωμάτων

είναι ότι όταν χρησιμοποιούμε μπλε υγρό πρέπει η απόρριψη των λυμάτων να γίνεται σε κατάλληλο χώρο ενώ το πράσινο επειδή είναι οικολογικό μπορεί να γίνεται και στην φύση. Εναλλακτικά αντί για υγρό μπορούμε να ρίξουμε ταμπλέτες. Στην συνέχεια ανακινούμε δυνατά το δοχείο αποβλήτων και το τοποθετούμε στην θέση του.

Τώρα η τουαλέτα μας είναι έτοιμη προς χρήση. Πριν την χρήση πρέπει να ανοίξουμε την δίοδο από τον χώρο της λεκάνες προς το δοχείο αποβλήτων με τον κατάλληλο διακόπτη. Όταν τελειώσουμε , ρίχνουμε νερό από το καζανάκι και στην συνέχεια κλείνουμε την δίοδο.

Συμβουλές:

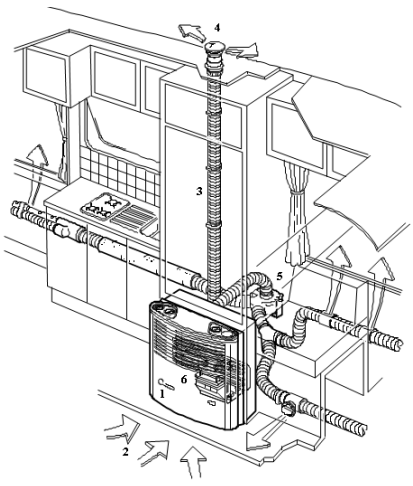
→ Ποτέ χλώριο για τον καθαρισμό της τουαλέτας. Υπάρχουν ειδικά υγρά για αυτό τον σκοπό.

→ Όταν έρθει η ώρα να σταθμεύσετε το τροχόσπιτο σας τότε καλό είναι να καθαρίσετε το δοχείο αποβλήτων με το μοβ υγρό σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

→ Για λόγους συντήρησης καλό είναι να χρησιμοποιείτε σπρέι σιλικόνης στο πλαστικό δακτύλιο που βρίσκεται στο πάνω μέρος του δοχείου αποβλήτων.

Σόμπα υγραερίου

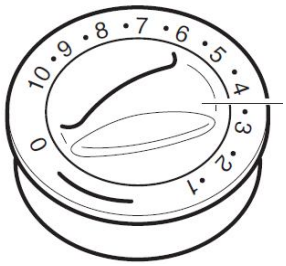
Η σόμπα που αναλαμβάνει να σας κρατήσει ζεστούς λειτουργεί με υγραέριο. Συνήθως είναι τοποθετημένη στην μια πλευρά του τροχόσπιτου κάτω από την ντουλάπα για τα ρούχα. Εάν χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με ένα σύστημα κυκλοφορίας ζεστού αέρα σε όλο το τροχόσπιτο μέσω σωληνώσεων, τότε μιλάμε για



περιφερειακή θέρμανση.

Μιας και στην αγορά κυκλοφορούν διαφορετικές μάρκες και μοντέλα οφείλετε πριν από την πρώτη χρήση να διαβάσετε τις οδηγίες χρήσεως.

Οι σόμπες άσχετα με το μοντέλο έχουν όλες έναν θερμοστάτη ο οποίος λειτουργεί και ως περιστροφικός διακόπτης ενεργοποίησής της. Βεβαιωνόμαστε ότι έχουμε ανοίξει τους διακόπτες παροχής υγραερίου (από την φιάλη αλλά και τον κατανεμητή εντός του τροχόσπιτου) και στην συνέχεια περιστρέφετε τον διακόπτη και ταυτόχρονα τον πιέζετε προς τα κάτω. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούμε σπινθήρα ο οποίος θα προκαλέσει την φλόγα που χρειάζεται η σόμπα για να λειτουργήσει. Προσοχή , επειδή οι συσκευές υγραερίου του τροχόσπιτου διαθέτουν ασφάλεια προστασίας ακόμα και αν ανάψει η φλόγα , ο περιστροφικός διακόπτης πρέπει να παραμείνει πατημένος για περισσότερο από δέκα δευτερόλεπτα.



Σε επίπεδο συντήρησης ως ιδιοκτήτης του τροχόσπιτου το μόνο που μπορείτε να κάνετε είναι να την κρατάτε καθαρή μιας και επισκευή ή συντήρηση γίνεται μόνο από εξειδικευμένο συνεργείο.

Κουζίνα υγραερίου



Όλα τα τροχόσπιτα χρησιμοποιούν κουζίνα υγραερίου. Είναι κατάλληλη για να καλύψει τις ανάγκες σας σε μαγείρεμα.

Ο χειρισμός της μοιάζει με αυτόν της θερμάστρας. Ανοίξτε όλους τους απαραίτητους διακόπτες και εν συνέχεια ανοίξτε τον περιστροφικό διακόπτη της εστίας που χρειάζεστε για το μαγείρεμα,

στην συνέχεια ανάψτε την εστία με έναν αναπτήρα. Όμως και εδώ θα πρέπει ο διακόπτης να κρατηθεί πατημένος για παραπάνω από δέκα δευτερόλεπτα ώστε να απενεργοποιηθεί η ασφάλεια που διαθέτει.

Όπως και στην θερμάστρα έτσι και εδώ την συντήρηση και επισκευή πρέπει να την αναλαμβάνουν επαγγελματίες συντηρητές.

Θερμοσίφωνο

Πολλά τροχόσπιτα έχουν πλέον θερμοσίφωνο αν και πρακτικά είναι δύσκολο να κάνεις μπάνιο στον μικρό χώρο που διατίθεται. Το θερμοσίφωνο μπορεί να είναι ηλεκτρικό (220v) ή και υγραερίου. Μπορεί να ζεστάνει μια μικρή σχετικά ποσότητα νερού (5Lt) σε ικανοποιητικό χρονικό διάστημα. Μεγάλη προσοχή πρέπει να δοθεί όμως στην χρήση του.



Εάν ενεργοποιήσουμε τον διακόπτη 220v χωρίς να έχετε φροντίσει το θερμοσίφωνο να είναι γεμάτο νερό τότε θα καεί η αντίσταση που θερμαίνει το νερό και παρά το μικρό της μέγεθος το κόστος της ξεπερνάει τα 120e. (τιμές 2011) Για να βεβαιωθείτε ότι το θερμοσίφωνο είναι γεμάτο νερό, απλά πρέπει να ανοίξετε τη βρύση στο ζεστό και να έχετε συνεχή ροή νερού και όχι διακοπτόμενη. Όταν δεν χρησιμοποιείται το τροχόσπιτο πρέπει να αδειάζουμε το νερό του θερμοσίφωνου από τα ειδικά βρυσάκια που έχει ώστε σε περίπτωση παγετού να μην σπάσει.

Δεξαμενή νερού



Η δεξαμενή νερού μπορεί να είναι δύο ειδών. Σταθερή ή φορητή. Στο εσωτερικό της υπάρχει μια βυθιζόμενη αντλία νερού η οποία και τροφοδοτεί τις βρύσες του τροχόσπιτου με νερό και ένας αισθητήρας ο οποίος μας επιτρέπει να βλέπουμε την

πληρότητα της . Συνήθως το νερό της δεξαμενής δεν χρησιμοποιείται ως πόσιμο. Όμως εφόσον το επιθυμούμε υπάρχουν κατάλληλα φίλτρα. Η συντήρηση της είναι απλή. Κατά περιόδους φροντίζουμε να την αδειάζουμε και να την καθαρίζουμε. Στο εμπόριο υπάρχουν και κατάλληλα σκευάσματα για αυτό τον σκοπό.



Δεξαμενή γκρίζων

Είναι η δεξαμενή (δοχείο) στο οποίο καταλήγουν τα νερά και τυχόν σαπούνια που έχουμε χρησιμοποιήσει κατά την χρήση του νιπτήρα, του νεροχύτη ή το ντους του τροχόσπιτου. Στο κάτω μέρος του τροχόσπιτου βρίσκεται η εξαγωγή όλων αυτών και καλό είναι να μην επιτρέπετε την απόρριψη τους στο χώμα. Μοιάζει με αυτή την απλή δεξαμενή νερού αλλά μπορεί να κατασκευαστεί και από οικονομικότερα υλικά.





Αντλίες

Η αντλίες χρησιμοποιούνται για να παρέχουν νερό στις βρύσες του τροχόσπιτου και στο καζανάκι της χημικής τουαλέτας. Στην αγορά υπάρχουν αρκετοί τύποι που μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες μας.





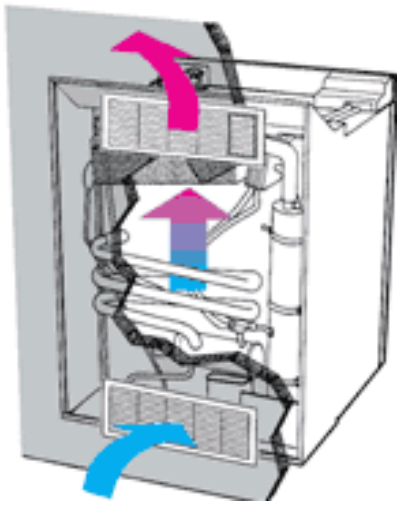
Συνήθως παρουσιάζουν πρόβλημα από τα άλατα που συσσωρεύονται με την πάροδο του χρόνου. Μια βολική λύση σε αυτό το πρόβλημα είναι το ξίδι.

Ψυγείο

Τα ψυγεία που τοποθετούνται στα τροχόσπιτα είναι φυσικά μικρότερα από τα οικιακά και δεν λειτουργούν με τον ίδιο τρόπο. Λειτουργούν με υγραέριο ή ρεύμα και θερμαίνοντας αμμωνία η οποία και τελικά εξασφαλίζει την ψύξη. Φυσικά και δεν χωράνε πολλά πράγματα και σίγουρα δεν μπορείς να έχεις μεγάλες απαιτήσεις.



Η λειτουργία του ψυγείου γίνεται πάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Θυμίζω εδώ ότι και η συντήρηση ή επισκευή του γίνεται μόνο από ειδικευμένο προσωπικό. Στην πρόσοψη του ψυγείου υπάρχουν διακόπτες για την λειτουργία του. Ο κόκκινος διακόπτης είναι για λειτουργία στα 12v ενώ το πράσινος για 220v. Ο πράσινος συνδυάζεται με έναν περιστροφικό διακόπτη ο οποίος ρυθμίζει την ψύξη του. Επίσης μιας και όπως είπαμε ότι μπορεί να λειτουργήσει και με υγραέριο, υπάρχει μπουτόν ενεργοποίησης της φλόγας και φυσικά διακόπτης που ελέγχει την ένταση της και κατά συνέπεια την ψύξη. Βέβαια για να μπορέσει να λειτουργήσει με υγραέριο θα πρέπει να υπάρχει φιάλη υγραερίου διαθέσιμη και να ανοίξουμε τους κατάλληλους διακόπτες παροχής που συνήθως βρίσκονται μέσα στην ντουλάπα.



Για να βοηθήσετε το ψυγείο να αποδώσει καλύτερα μπορείτε να κάνετε μερικές προσεκτικές επεμβάσεις. Η αποδοτικότητα του ψυγείου αερίου / ρεύματος (12V ή 220V) που διαθέτουν τα τροχόσπιτα εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την θερμοκρασία που αναπτύσσεται στην ψήκτρα του ψυγείου που βρίσκεται στο πίσω μέρος αυτού. Ο

σωστός εξαερισμός του χώρου αυτού είναι κρίσιμος μιας και υπερβολική θερμοκρασία στον χώρο μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο ψυγείο. Κατασκευαστικά ο θερμός αέρας ανακυκλώνεται από τις γρίλιες που βρίσκονται εξωτερικά του τροχόσπιτου. Το σκεπτικό είναι ότι από την πάνω γρίλια γίνεται απαγωγή του θερμού αέρα και από την κάτω εισαγωγή του ψυχρού.



Στην προσπάθεια μας να μειώσουμε την θερμοκρασία μπορούμε να επέμβουμε τοποθετώντας:

→ Έναν μικρό ανεμιστήρα κάτω από την ψήκτρα με σκοπό να προωθεί τον ψυχρό αέρα που βρίσκεται στη χαμηλότερη περιοχή προς αυτήν και να την ψύχη.

→ Έναν ανεμιστήρα στο ύψος της ψήκτρας ο οποίος θα έχει σκοπό να αφαιρεί τον ζεστό αέρα προς τα έξω μέσο της πάνω γρίλιας.

→ Ένα συνδυασμό των δύο παραπάνω, οπότε θεωρητικά θα έχουμε και την ταχύτερη αναπλήρωση / απαγωγή θερμοκρασιών.

Σε κάθε περίπτωση όμως θα πρέπει να σκεφτούμε ότι ο ένας ή οι δύο ανεμιστήρες θα πρέπει να λειτουργούν όταν απαιτείται. Κατά συνέπεια θα πρέπει να έχουν δυνατότητα ενεργοποίησης μέσω ενός θερμικού διακόπτη τον οποίο θα τοποθετήσουμε πάνω στην ψήκτρα και φυσικά με την χειροκίνητη διαδικασία ενός διακόπτη ο οποίος θα τοποθετηθεί κάπου μέσα στο τροχόσπιτο.

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί βέβαια στην ηλεκτρολογική εγκατάσταση η οποία θα πρέπει να γίνει από άνθρωπο που έχει τις κατάλληλες γνώσεις (επαγγελματίας) με την δέουσα προσοχή. Στο τροχόσπιτο διαθέτουμε 220v ή 12v, κατά συνέπεια και ο ανεμιστήρας πρέπει να έχει μια από αυτές τις δύο τάσεις λειτουργίας. Στο εμπόριο μπορούμε να βρούμε πλήθος από τέτοιους ανεμιστήρες αλλά θα πρέπει να ψάξουμε και για ανάλογο

θερμικό διακόπτη. Στο internet μπορούμε να βρούμε έτοιμο όλο το σύστημα διακόπτη, θερμικού, ανεμιστήρα.

Πηγή:

http://www.rvmobile.com/welcome.htm

http://www.rvmobile.com/Tech/Technical.htm

Ανεμιστήρες

http://www.frankana.de/navigate.do?kgrpId=11105

http://www.reimo.com/en/81119-kuehlschrankluefter_tornado/

http://www.narbonneaccessoires.fr/boutique/product_info.php?products_id=465

Κλιματιστικό

Ίσως ένα από τα πιο ακριβά αξεσουάρ του τροχόσπιτου, αλλά τελικά απαραίτητο για το κλίμα της Ελλάδας. Οι κατασκευαστές των κλιματιστικών έχουν λάβει υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες του τροχόσπιτου και έχουν παρουσιάσει στην αγορά δύο διαφορετικούς τύπους κλιματιστικών. Ο ένας τύπος τοποθετείται στην οροφή του τροχόσπιτου και ο άλλος στο δάπεδο (κάτω από τον καναπέ του σαλονιού συνήθως). Εδώ θα πρέπει να σημειώσω ότι η τοποθέτηση του δεν είναι μόνο θέμα χρημάτων αλλά και του ανθρώπου που θα κάνει την τοποθέτηση μιας και δεν είναι λίγες οι φορές που έχουν προκύψει προβλήματα.





Το θετικό αυτών των κλιματιστικών είναι ότι έχουν μικρότερες απαιτήσεις σε ρεύμα σε σχέση με τα οικιακά. Ας μην ξεχνάμε ότι το ρεύμα που παρέχουν τα camping της Ελλάδος έχει τα προβλήματα του ...



Ένας άλλος τρόπος, όχι ο σωστότερος, αλλά που βρίσκει εφαρμογή στις μέρες μας σε πολλά τροχόσπιτα, είναι η τοποθέτηση ενός οικιακού κλιματιστικού. Διαδικασία που απαιτεί πολύ μεγάλη προσοχή και μελέτη τόσο κατά την προετοιμασία όσο και κατά την εγκατάσταση. Στο Internet θα μπορέσετε να βρείτε οδηγίες για αυτή την κατασκευή.

Mover



Οι άνθρωποι αγοράζουν ένα τροχόσπιτο για να τους δώσει την ελευθερία να ταξιδεύουν όπου και όταν αυτοί θέλουν. Μπορεί να είναι στο εξωτερικό ή στο εσωτερικό της χώρας τους όπου κύριος σκοπός είναι να ξεφύγουν από την καθημερινότητα και να βιώσουν μια ξέγνοιαστη μορφή διακοπών. Έχετε φτάσει στο αγαπημένο σας κάμπινγκ και το μόνο που μένει να κάνετε είναι να τοποθετήσετε το τροχόσπιτό στη θέση του.



Ακούγεται απλό αλλά δεν είναι; Στην πραγματικότητα οι ελιγμοί που απαιτούνται ώστε ένα τροχόσπιτο να τοποθετηθεί σε μια δύσκολη θέση με ακρίβεια είναι πολύ χρονοβόρα διαδικασία, επίπονη για ανθρώπους και το αυτοκίνητο, σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί και επικίνδυνο. Με τα σημερινά δεδομένα, ένα τυπικό

τροχόσπιτο είναι ένα βαρύ αντικείμενο και μπορεί να ζυγίζει από 800kg και φτάνει μέχρι και τα 1600Kg για τα Ελληνικά δεδομένα. Για τα περισσότερα κάμπινγκ μάλλον θα γνωρίζετε ήδη ότι η πρόσβαση είναι μερικές φορές δύσκολη και δεν υπάρχουν πάντα άνθρωποι γύρω για να σας βοηθήσουν με το τροχόσπιτό σας.

Για να αποφύγετε το άγχος της τοποθέτησης του τροχόσπιτου σας στο ιδανικό σημείο μπορείτε να τοποθετήσετε ένα Mover, ένα μηχανισμό που τοποθετείται στο σασί του τροχόσπιτου, εμπλέκεται με τους τροχούς του τροχόσπιτου και μπορεί να μετακινήσει μηχανικά το τροχόσπιτο.

Υπάρχουν πολλές διαφορετικές μάρκες και μοντέλα που διατίθενται στην αγορά με σκοπό να καλύψουν τις απαιτήσεις σας. Αυτά τα συστήματα υψηλών επιδόσεων σας δίνουν την δυνατότητα ελιγμών με ασφάλεια με ένα απλό τηλεχειριστήριο. Θα είστε σε θέση να ελέγξετε την κατεύθυνση του τροχόσπιτου με πλήρη ευελιξία 360 μοιρών, γρήγορα, με ακρίβεια και απίστευτη ευκολία.

Μια πρόσθετη ευκολία είναι φυσικά και η τοποθέτηση του τροχόσπιτου στην θέση του μετά την επιστροφή από τις διακοπές.

Υπάρχουν πολλά μοντέλα για να τα οποία μπορούν να καλύψουν όλες τις ανάγκες σας. Θα βρείτε mover τροχόσπιτου που είναι αρκετά ισχυρά ώστε να κινούν τροχόσπιτα με διπλό άξονα και λιγότερο ισχυρά που είναι κατάλληλα για να κινούν μονοαξονικά τροχόσπιτα. Λειτουργούν καλά σε σχεδόν όλους σχεδόν τους τύπους επιφανειών, ακόμη και χαλίκι, χιόνι, χαλαρό χώμα.

Προτείνουμε να επιλέξετε αυτό που προσφέρει αρκετή ενέργεια για να μετακινήσετε το τροχόσπιτο στις όποιες κλίσεις του εδάφους. Δεν είναι όλα τα κάμπινγκ, πάρκα, επίπεδα κ.ο.κ. Είναι ζωτικής σημασίας λοιπόν στο μοτέρ να παρέχεται αρκετή ενέργεια.

Ψάξτε για ένα Mover με ένα μεγάλης διάρκεια εγγύησης. Πολλά από τα γνωστά Mover προσφέρουν πλέον εγγύηση για 5 χρόνια. Πέραν των mover που τοποθετούνται στους άξονες υπάρχουν πλέον και αυτά που μπορούν να χαρακτηρισθούν ¨φορητά¨ μιας και ¨τοποθετούνται προσωρινά¨ μόνο για μετακίνηση και αφαιρούνται.

Συμπληρωματικά έχουν κατασκευαστεί Mover που δεν τοποθετούνται στο σασί του τροχόσπιτου αλλά προσαρμόζονται στο εμπρόσθιο μέρος αυτού, όπως αυτό της φωτογραφίας.

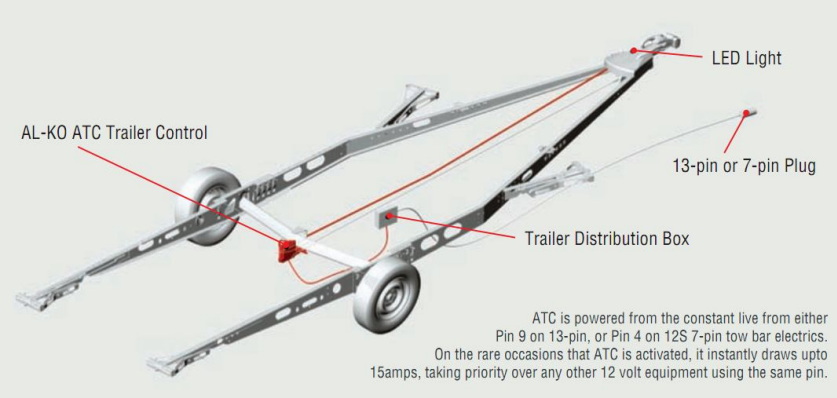


Για επιλογή Mover θα βρείτε ένα χρήσιμο πίνακα στη σελίδα http://www.caravanmoversonline.co.uk/pages...are-movers.html

ATC Automatic Trailer Control

Η συσκευή αναπτύχθηκε στην Γερμανία από την εταιρεία AL-KO Kober και σκοπός της είναι να προστατεύει τον οδηγό του ρυμουλκούμενου από επικίνδυνες καταστάσεις.

Το ATC ανιχνεύει τις πλάγιες κινήσεις που εμφανίζονται στο τροχόσπιτο από πλευρικούς ανέμους ή από απότομη αλλαγή διεύθυνσης του οχήματος που ρυμουλκεί.



Εφόσον η συσκευή αντιληφθεί ότι το τροχόσπιτο τείνει να πλαγιολισθήσει ενεργοποιεί τα φρένα του τροχόσπιτου έτσι ώστε να εμποδιστεί

η πλάγια κίνηση.

Διαφορετικές εκδοχές του ATC είναι διαθέσιμες για διαφορετικά βάρη τροχόσπιτου για να εξασφαλιστεί η σωστή πίεση στο φρένο μέσα από τη μονάδα.

Συντήρηση σκηνής

Αυτό το θέμα είναι για σκηνές γενικώς. Γιατί αυτό που ενδιαφέρει είναι από τι υλικό είναι κατασκευασμένη η σκηνή (πλαστικό, ύφασμα πολυέστερ, πλαστικοποιημένο ύφασμα πολυεστερ με πολυαμιδιο , ύφασμα πολυέστερ, υφαντό σκέτο, βαμβάκι) παρά για πια χρήση προορίζεται.

Οι σκηνές - προεκτάσεις των τροχόσπιτων είναι συνήθως κατασκευασμένες από:

1. πλαστικό χωρίς πόρους.
2. πλαστικοποιημένο ύφασμα πολυέστερ χωρίς πόρους
3. πολυέστερ ύφασμα με πόρους.
4. βαμβακερό ύφασμα με πόρους.

Ο καθαρισμός της σκηνής καλό είναι να γίνεται όταν η σκηνή είναι στημένη. Είναι πιο εύκολο στο πλύσιμο όσο και στο στέγνωμα.

Οπτική αναγνώριση

Πλαστικό είναι το υλικό πού φτιάχνουν τις τέντες στα φορτηγά σε διάφορα πάχη. Το Πλαστικοποιημένο πολυέστερ από την κάτω πλευρά φαίνεται ύφασμα και την επάνω είναι πλαστικοποιημένο. Αυτό το υλικό το έχουν οι σκηνές Brand συνήθως. Το ύφασμα πολυέστερ είναι συνήθως στις τέντες των σπιτιών. Τώρα το βαμβακερό είναι τόσο συνηθισμένο. Και τα τζιν βαμβακερά είναι.

Διαδικασία

Για το πλύσιμο των δυο πρώτων κατηγοριών, δηλαδή στα υλικά χωρίς πόρους (πλαστικά, πλαστικοποιημένα) μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε σαπούνια όχι πολύ δυνατά και μαλακή βούρτσα. Καλό ξέπλυμα με πολύ νερό και παρά πολύ καλό στέγνωμα. Στο δίπλωμα πάντοτε ταλκ για συγκρατήσει της υγρασίας. Στο εμπόριο υπάρχουν ειδικά απορρυπαντικά , αλλά σε αυτές της κατηγόριες δεν είναι και τόσο απαραίτητα.

Για τα υφάσματα με πόρους που συνήθως τελευταία δεν χρησιμοποιούνται για κατασκευή σκηνών το πλύσιμο δεν είναι τόσο απλό. Ποτέ σαπούνι ποτέ τρίψιμο με βούρτσα. Αυτά τα υφάσματα είναι υδρόφοβα και χάνουν την ιδιότητα αυτή. Τα καθαριστικά τους είναι ταυτόχρονα και συντηρητικά για να γίνουν υδρόφοβα Υπάρχουν σε υγρή μορφή και σπρέι. Για τα βαμβακερά υφάσματα το συχνό πλύσιμο με σκέτο νερό το καλοκαίρι βοηθάει στο να είναι ζωντανές οι ίνες του υφάσματος γιατί ο ήλιος και η σκόνη τα καταστρέφουν . Δηλαδή το πλύσιμο με νερό κάνει καλό, καθαρίζει από σκόνη όχι όμως από λίπη και ρετσινιά. Η συσκευασία τους καλό είναι να γίνεται με αναπνέοντα σάκο και σε στεγνό μέρος.

Tip

Το τάλκ βοηθάει στην συγκράτηση υγρασίας αλλά και στο να μην κολλούν τα πλαστικά μέρη της σκηνής μεταξύ τους στο δίπλωμα. Ιδιαίτερα τα διαφανή και ημιδιαφανή.

Έλεγχοι πριν την αγορά μεταχειρισμένου τροχόσπιτου

Σε καμιά περίπτωση ΔΕΝ πρέπει ο ιδιώτης αγοραστής να ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΕΙ κατά την διαδικασία ελέγχου, τον επαγγελματία, ο οποίος έχει τις γνώσεις, την εκπαίδευση και τα εργαλεία για να ελέγξει το τροχόσπιτο. Κατά συνέπεια προτείνεται πριν την τελική υπογραφή εάν φυσικά είναι δυνατόν το τροχόσπιτο να μετακινηθεί στο κατάστημα κάποιου επαγγελματία εμπόρου (οι οποίοι συνήθως έχουν και τεχνικό τμήμα) και να γίνει ο έλεγχος καταλληλότητας από αυτόν. Καλό είναι επίσης να γίνει και ένα service σύμφωνα πάντα με τις οδηγίες του επαγγελματία τεχνικού.

Έχουμε λοιπόν την περίπτωση αγοράς από επαγγελματία ή από ιδιώτη. Εφόσον η αγορά γίνει από επαγγελματία του χώρου, τα πράγματα για τον αγοραστή είναι πιο εύκολα μιας και με την αγορά έχουμε και εγγύηση. Αντίθετα για την αγορά από ιδιώτη, ειδικά στην περίπτωση που δεν τον γνωρίζουμε, οφείλουμε να ελέγξουμε σε βάθος το τροχόσπιτο μιας και δεν θα μας καλύψει καμία εγγύηση.

Σε κάθε περίπτωση όμως (επαγγελματίας ή ιδιώτης πωλητής) ο αγοραστής καλό είναι να γνωρίζει τι πρέπει να προσέξει. Ειδικά για την αγορά από ιδιώτη ο αγοραστής πρέπει να αποταθεί είτε πριν την αγορά είτε μετά (ανάλογα την συμφωνία με τον πωλητή) σε έλεγχο και service σε κατάλληλο συνεργείο.

Ο αγοραστής θα πρέπει να κάνει **ΜΟΝΟ ΟΠΤΙΚΟΥΣ** ελέγχους.

Αφού λοιπόν καταλήξουμε και βρούμε το τροχόσπιτο μας, θα πρέπει να το ελέγξουμε. Άποψη μας είναι ότι είτε από επαγγελματία, είτε από ιδιώτη πρέπει να κάνουμε λεπτομερή έλεγχο.

Δεν αφήνουμε να μας παρασύρουν τα όμορφα στολίδια του και οι κρυφοί φωτισμοί. ΟΥΤΕ τα κουρτινάκια.

Η Στεγανότητα, η Υγρασία, η κατάσταση Πατώματος, του Σασί και του Άξονα είναι τα βασικά σημεία που προσέχουμε. Αν εντοπίσουμε πρόβλημα σε κάποιο από αυτά, ας ψάξουμε για άλλο τροχόσπιτο.

Παρακάτω είναι οι έλεγχοι τους οποίους καλό θα ήταν ο αγοραστής να κάνει:

1. Κάτω από το τροχόσπιτο:

→ Άξονες, σασί, πάτωμα για πιθανές αλλοιώσεις, τρυπήματα, σκουριά, κτυπήματα σε πέτρες, στραβωμένα μέρη στο σασί ή τον άξονα.

→ Το σύστημα φρένων, χειρόφρενου.

→ Ύπαρξη υγρασίας.

2. Ανοίγουμε όλα τα καπάκια και παρατηρούμε εσωτερικά (καναπέδες, κρεβάτια κλπ) για:

→ τρυπήματα που έχουν γίνει από τον προηγούμενο ιδιοκτήτη.

→ πιθανή ύπαρξη υγρασίας είτε από διαρροή είτε προερχόμενη εξωτερικά (πχ από βροχή).

3. Ηλεκτρολογική εγκατάσταση:

→ Καλωδίωση (όπου είναι ορατή)

→ Εντοπισμό πιθανών μη επαγγελματικών ενώσεων στα καλώδια με μονωτικές ταινίες, ματίσματα καλωδίων κλπ.

→ Αλλοίωση στον χρωματισμό του καλωδίου.

→ Πατέντες.

4. Υδραυλική εγκατάσταση.

→ Διαρροές.

→ Μούχλα.

→ Σπασμένα τμήματα.

→ Αλλοίωση του χρώματος των τοιχωμάτων που είναι ένδειξη διαρροής.

5. Σωληνώσεις γκαζιού. Ο έλεγχος πρέπει να γίνει από επαγγελματία. Μπορούμε να κάνουμε ΟΠΤΙΚΟ έλεγχο και να δούμε την κατάσταση των σωληνώσεων και πιθανά σπασίματα, τσακίσματα του σωλήνα.

6. Ντουλάπια πατώματος είτε οροφής.

→ Ψάχνουμε για αλλοιώσεις λόγω υγρασίας.

→ Την γενική κατάσταση τους.

7. Παράθυρα – Πόρτα.

→ Αν είναι θαμπά τα παράθυρα, τότε ίσως έχουμε πρόβλημα ώσμωσης.

→ Σπασμένα παράθυρα αποτελούν ανασταλτικό παράγοντα εκτός αν ο πωλητής καλύπτει το κόστος.

→ Σήτες, συσκοτίσεις και όλα αυτά που κάνουν τη ζωή μας εύκολη να είναι σε καλή κατάσταση.

→ Αν τα λάστιχα στα παράθυρα είναι σωστά τοποθετημένα και όχι "ξερά".

→ Η πόρτα η οποία με το άνοιξε- κλείσε "κρεμάει" και να θέλουν σφίξιμο οι μεντεσέδες.

→ Τα "φιλιστρίνια" στην οροφή, να έχουν τοποθετηθεί και μονωθεί μονό με ένα ειδικό υλικό. (Μαστίχα και όχι silicone)

8. Έλεγχος στον βοηθητικό τροχό, που βρίσκεται στον κοτσαδόρο, για την καλύτερη μετακίνηση του τροχόσπιτου να είναι με λάστιχο.

9. Ενεργοποιούμε όλες τις συσκευές που διαθέτει οι οποίες θα πρέπει να λειτουργούν 100%. Αυτός ο έλεγχος απαιτεί υπομονή. Οι επισκευές στις συσκευές τις περισσότερες φορές στοιχίζουν πολλά χρήματα και ίσως να είναι ασύμφορες.

10. Ελέγχουμε όλα τα αξεσουάρ. (Πχ δεν περιμένω να πάω στο camping για να δω ότι δεν έχω όλα τα σωληνάκια σκελετού της σκηνής προέκτασης).

11. Έλεγχος του κοτσαδόρο και το stabilizers του. Σε ποια κατάσταση βρίσκονται τα τακάκια του; (+ ή -). Είναι πολύ φτηνά και κανείς δεν τους δίνει σημασία.

12. Τέλος το κοτσάρουμε στο αμάξι και κάνουμε μια βόλτα (με παρέα και μια μέρα που να μην έχει τρελή κίνηση) για να δούμε πως πάει. Θα γίνει δοκιμή σε όλες τις ταχύτητες. Πόσο σταθερό είναι; Πώς πάει στους πλευρικούς ανέμους; Πώς φρενάρει;

13. Εγγύηση;;;;

14. Τι ¨όνομα¨ έχει ο έμπορος στην αγορά;

15. Ιδιώτης; Πως τον βλέπω; Είναι τακτοποιημένος ή τσαπατσούλης;

Πέμπτη, 27 Οκτωβρίου 2011

Βοριάς πήρε τα ρούχα μου κι ο νότος τ' άρματά μου
και η καλή παρέα σας μου πήρε την καρδιά μου.

Οι άνθρωποι του camping εκτός από την φύση αγαπούν και τον συνάνθρωπο τους. Είναι πάντα εκεί να βοηθήσουν κάθε φορά που θα χρειαστεί. Μια παρέα είναι όλοι, είτε κάνουν ελεύθερο είτε οργανωμένο.

Για να περάσετε καλά στις μικρές ή μεγάλες αποδράσεις σας, χρειάζεστε προετοιμασία και γνώση. Στα πρώτα τους βήματα οι συνάνθρωποί μας που θέλουν να ¨ζήσουν¨ το camping πρέπει να έχουν σαν συνοδοιπόρο κάποιον έμπειρο camper που θα τους κατευθύνει στις επιλογές τους.

Η γνώση είναι δύναμη , πρέπει να την μοιράζεις και όχι να την κρατάς για σένα.

Το αλφαβητάρι του τροχόσπιτου προσπαθεί να μοιράσει γνώση και να βοηθήσει τους ανθρώπους που θέλουν να γνωρίσουν τον κόσμο του camping. Όλα όσα θα διαβάσατε είναι αποτέλεσμα εμπειρίας, έρευνας στο Internet, ατελείωτων συζητήσεων της παρέας και πολύτιμης βοήθειας ορισμένων επαγγελματιών του χώρου. Εγώ απλά θέλησα να τα ενώσω σε ένα κείμενο με την ελπίδα ότι οι μεγάλη αγκαλιά των κατασκηνωτών θα μεγαλώσει μέχρι να αγκαλιάσει το κόσμο όλο.

Πριν κλείσω θέλω να ευχαριστήσω πρώτα τον αναγνώστη που ελπίζω ότι θα τον βοηθήσω στις επιλογές του και κατόπιν όλους τους φίλους μου που με τον τρόπο τους έγραψαν και αυτοί πολλά από αυτά που διαβάσετε ή βοήθησαν στην διόρθωση των κειμένων.

Kastrinos